

KA 140 / 162 / 202

Attachment Systems アタッチメント システム

June 2022

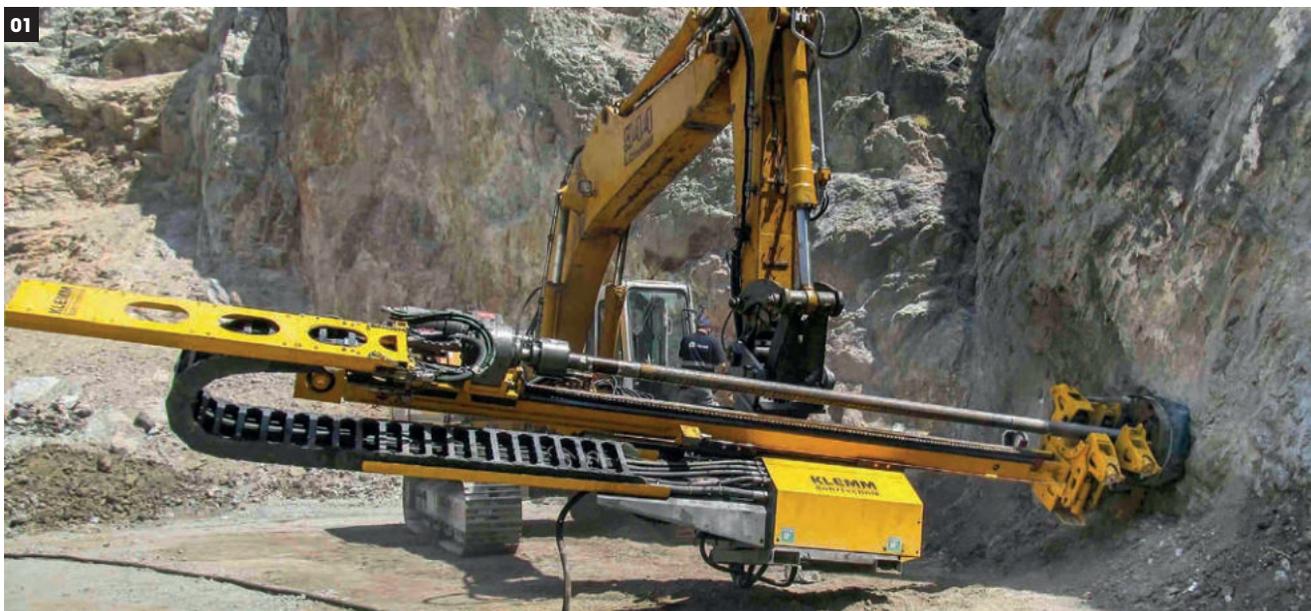


KLEMM
Bohrtechnik

アタッチメント システム

KLEMMアタッチメントシステムKA 140、KA 162、KA 202は、最低重量16トンの油圧ショベルに使用できます。実際の削孔機能は、携帯無線リモコンから制御しますが、ドリルマストのセットアップはショベルのキャビンから実行します。

油圧システムはベースキャリアから動力を得ています。ドリルマストに取り付けられたロードセンシングコントロールブロックにより、オイルフローは必要な場所に正確に分配されます。アタッチメントシステムの中核となるのは、1つまたは2つの360°ロールオーバーです。掘削機のシネマティクスと組み合わせることで、さまざまな削孔ポイントや削孔位置に到達することができます。アタッチメントシステム全体は、クイックカプラーを使用して簡単に取り付けることができます。

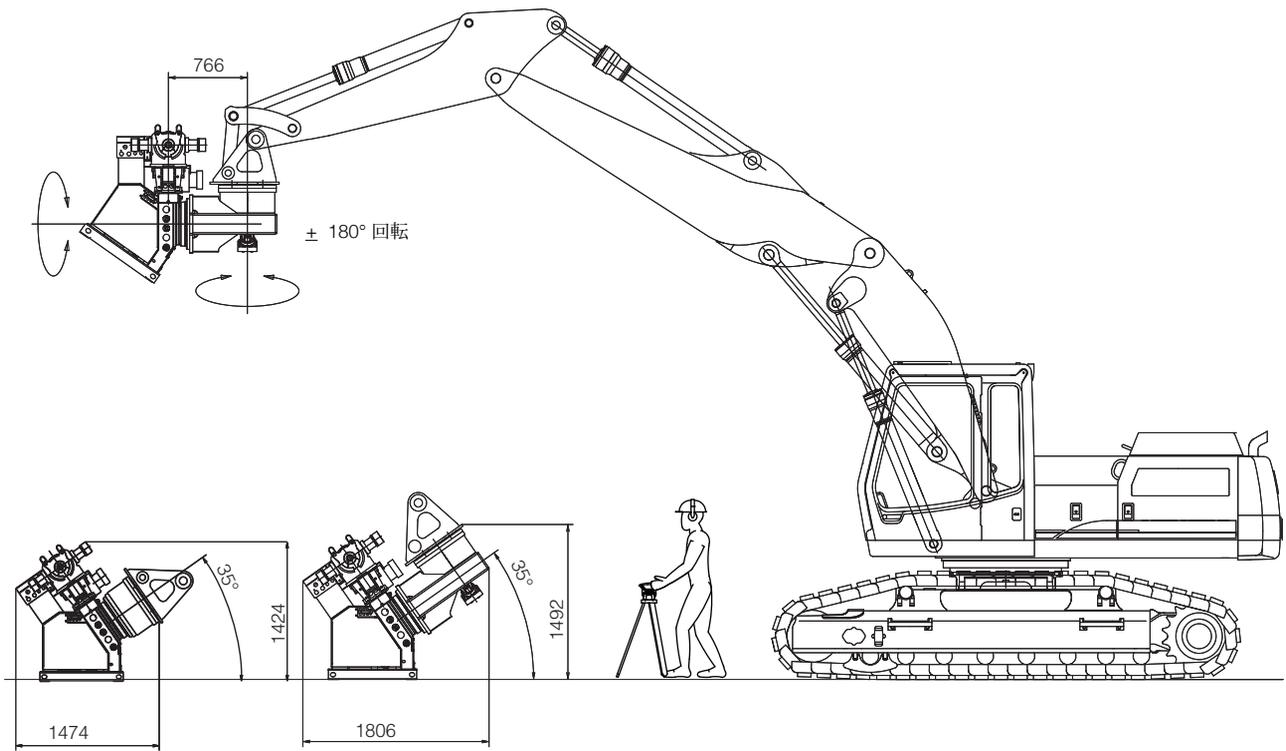


01 + 02 アタッチメント システム KA 162

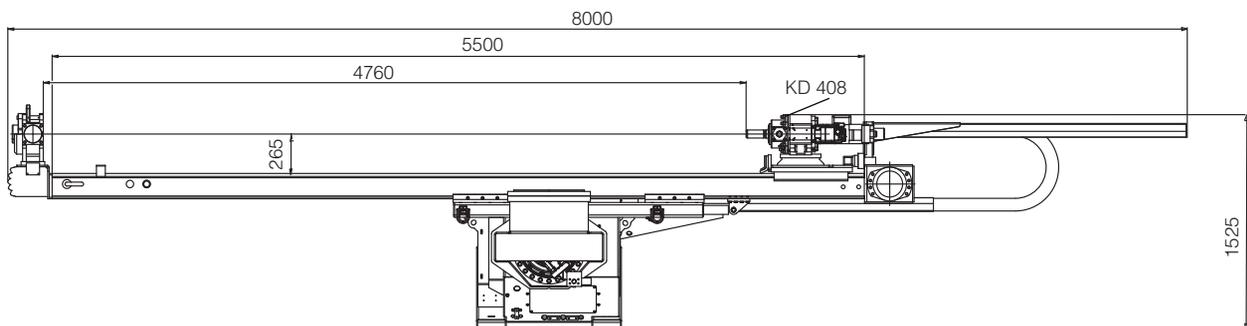
03 アタッチメントシステム KA 140

寸法

アタッチメント システム KA 140

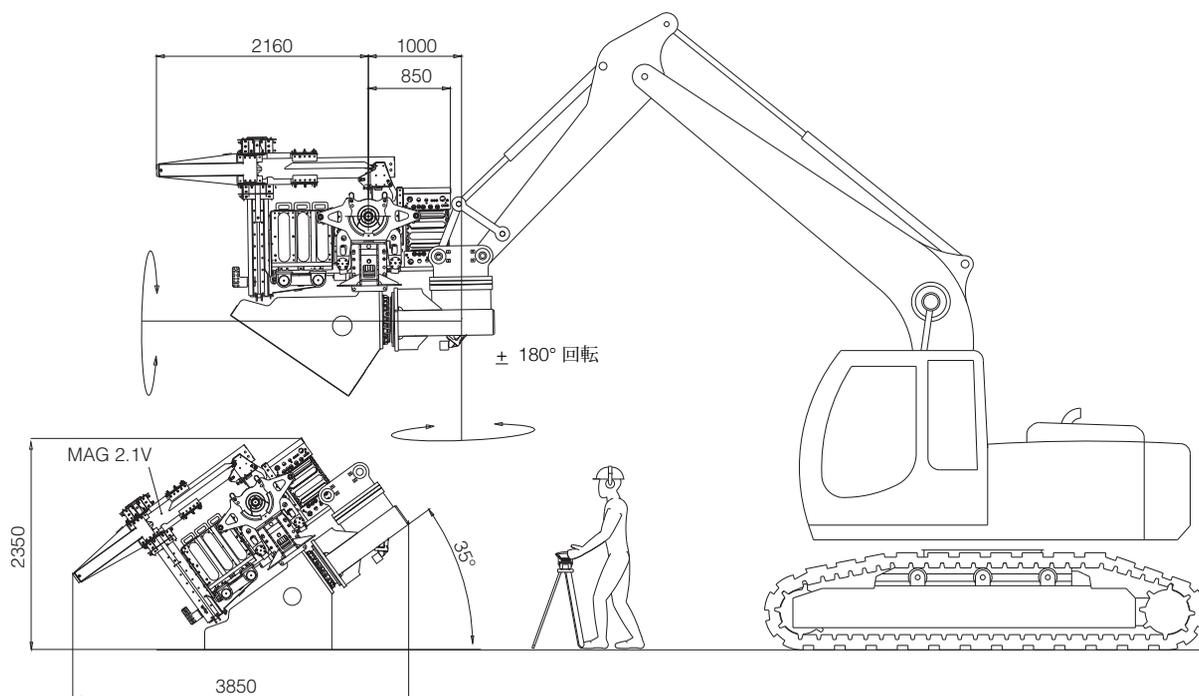


KA 140



寸法

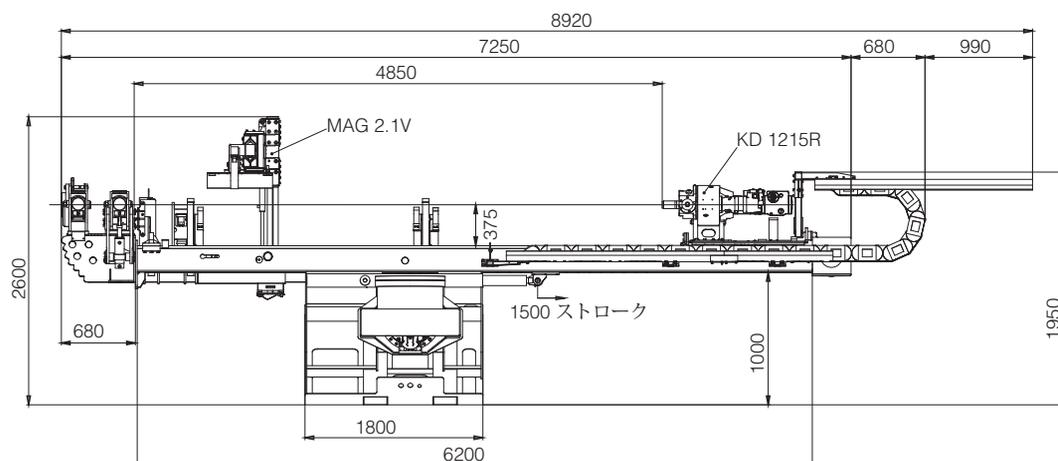
アタッチメント システム KA 202



仕様 MAG 2.1V

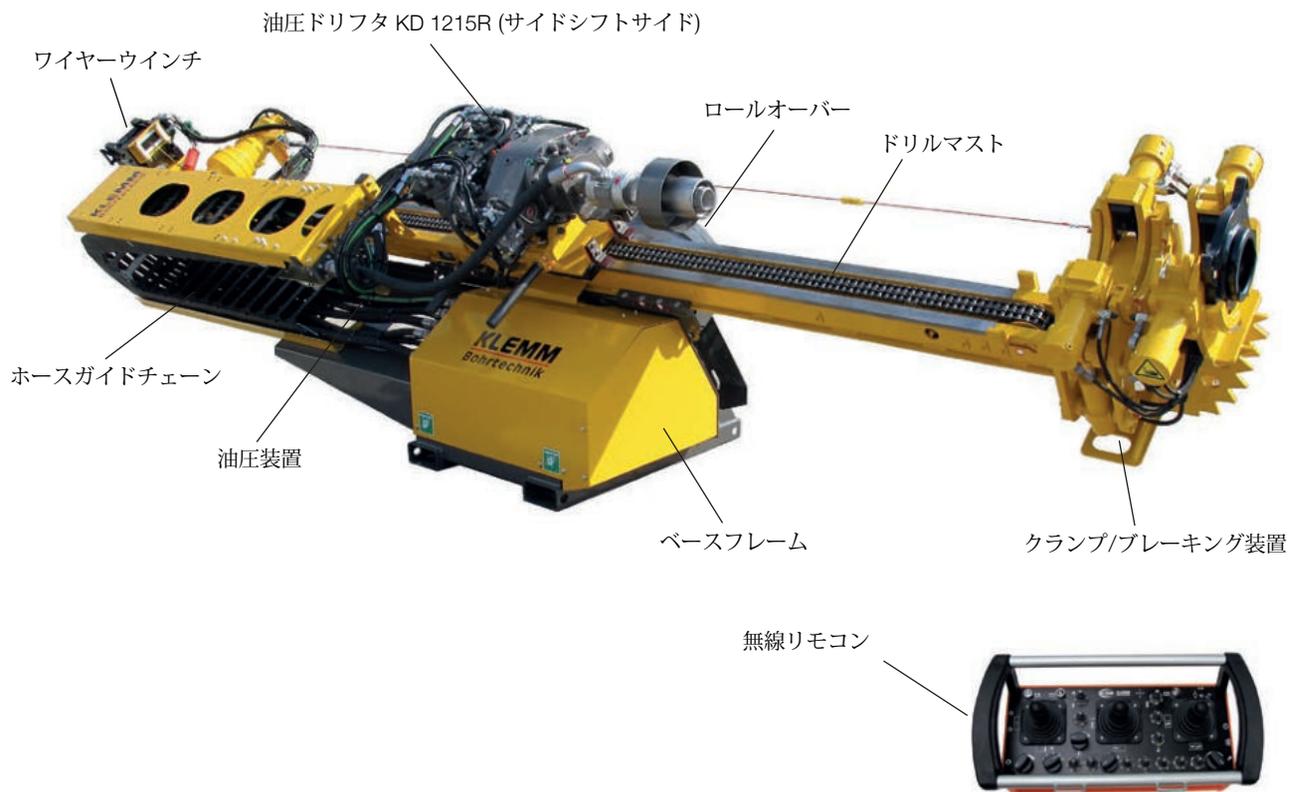
ロッド	シングル - ダブル
使用可能長	3 m
最大容量 (シングルロッド)	9x ø152 mm
最大容量 (ダブルロッド)	6x ø152 mm + 6x ø101 mm
最大ロッド負荷容量	1150 kg

KA 202



メインコンポーネント

アタッチメント システム KA 162



キャリア (ショベル) へのアタッチメントシステムの取り付けに関するアドバイス

- 1) ベースキャリア (ショベル) の最大負荷は、ドリルマストアタッチメントを装着したベースキャリア (ショベル) の負荷チャートに示される重心点を超えないようにしてください。
- 2) ベースキャリア (ショベル) のキネマティクスには、漏れのないロードホールディングバルブを装着してください。ドリルマストのアタッチメントのたるみは、いかなる場合も許容されません。
- 3) ドリルマストアタッチメントのリターンラインは、必ず油圧オイルクーラーを経由して戻ってくる必要があります。
- 4) ドリルマストアタッチメントから直接タンクにリークオイルラインを接続する必要があります。

仕様

アタッチメント システム		KA 140	KA 162	KA 202
フレーム長	mm	5500	5500	6200
フィード長	mm	4500	4450	4850
チェーン引張強度 @ 200 bar	kN	30	60	100
フィード / 引抜速度	m/min	13	7	4.5 / 9.0
高速フィード / 引抜速度	m/min	40	36	21 / 42
オンボード電源	V	24	24	24
推奨ドリルヘッド		KD 204 / KD 408 / KD 511	KD 1011 / KD 1215R	KD 1011 / KD 1215R
マガジン		--	--	MAG 2.1V
重量 (ショベルコネクションなし)				
ロールオーバー (1個)	t	2.2	4.3	6.0
ロールオーバー (2個)	t	2.6	4.85	7.0
キャリア条件				
最低重量*	t	16	25	35
最小/最大オイル流量	l/min	140 / 280	170 / 280	200 / 280
最低/最高使用圧力	bar	200 / 250	220 / 270	250 / 270

* ベースキャリアの負荷チャートが重要になります。



技術仕様は、予告なく変更されることがあります。また、既に納入された機械については、責任を負いかねますのでご了承ください。掲載されている機械は、オプション装備の場合があります。誤記・誤植はご容赦ください。

KLEMM Bohrtechnik GmbH
Wintersohler Str. 5
57489 Drolshagen Germany
Phone: +49 2761 705-0
Fax: +49 2761 705-50
E-Mail: info@klemm.de

www.klemm.de

KLEMM
Bohrtechnik

